

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură**

Nr. 4c-26/35/2021

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură**

Nr. LXXI/ 73 /25.02.2021

București, 25 februarie 2021

AVIZ COMUN

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2021

L35/2021

În conformitate cu prevederile **art. 59** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2021**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **25 februarie 2021**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2021** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2021* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.60 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

Amendamentele au fost respinse și sunt redactate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

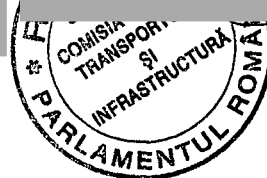
În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE

PREȘEDINTE

Deputat Ciprian-Constantin SERBAN

Senator Toma-Florin PETCU



Voturi pentru..... 18
Voturi împotriva.... 12
Abțineri.....

Parlamentul României



SENAT

Comisia pentru transporturi și infrastructură

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Anexa nr.1

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2021

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Anexa nr.3/24

L35/202

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlu/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii
1.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03 / 24, Capitolul 5 pct. 1 -	Majorarea cu suma de : 68 milioane lei Centura ocolitoare municipiul Codlea, județul Brașov <i>Sen. Alexandru-Marius Dunca-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD Senat</i>	Caracteristicile investiției: Lungime traseu - 3.200 metri; Profil transversal tip pentru drumuri naționale cu două benzi de circulație de 3.50 metri lățime; Patru intersecții, din care trei la nivel și una supraterană peste calea ferată. Până la această data nu s-a reușit obținerea de finanțare pentru realizarea investiției, deși primul studiu de fezabilitate pentru centura ocolitoare s-a elaborat încă din anul 2013. La data respectivă s-a elaborat un studiu de trafic care releva faptul că traficul pe DN1 depășește de 2,7 ori capacitatea portantă a acestui. Din cauza aglomerației pe DN1- în	

			<p>intravilanul municipiului, bicicliștii evită să utilizeze pista creată pentru ei pe strada Lunga.</p> <p>Realizarea acestei investiții va reprezenta o alternativă de transport pentru traficul de tranzit, cu precădere traficul greu, dar și pentru cetățenii municipiului Codlea, comuna Hălchiu, comuna Vlădeni, Persani și alte localități limitrofe, precum și traficul pentru agenții economici din zona și va degreva strada Lunga de ambuteiaje, aglomerări, permițând bicicliștilor să utilizeze banda amenajată pentru ei.</p>	
2.	<p>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24/23 Capitolul 8401/ Titlul VIII</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 5.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 5.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/23, Capitolul 8401/VIII la bugetul Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Cod program 15524, în vederea realizării studiului de fezabilitate pentru autostrada A 7 Lugoj-Drob Tr Severin.</p> <p><i>Sen. Ion Mocioalcă-PSD Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Asigurarea legăturii cu coridorul IV pan-european, precum și cu Serbia și Bulgaria, fapt ce va conduce la creșterea investițiilor în zona de sud</p> <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și - acțiuni generale ale MFP</p>	
3.	<p>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 29 „Alte</p>	<p>Alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Extindere pe verticală cu un nivel și heliport - Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați”</p> <p><i>Sen. Humelnicu Marius-PSD Sen. Laura Georgescu-PSD Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza încă un nivel la actuala Parcare supraetajată la Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați care va include realizarea unui heliport ce va fi dotat cu sisteme de ghidaj pentru a fi folosit pe timp de zi și de noapte.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul</p>	

	transferuri de capital către instituții publice”		5001 titlul 40: „TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)	
4.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	Alocarea sumei de 400.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Construire Aeroport Galați” (credite de angajament) Sen. Humelnicu Marius-PSD Sen. Laura Georgescu-PSD Grupul Parlamentar PSD	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza pe un teren de 150 de hectare situate în comuna Branîștea un Aeroport care va duce la crearea de noi locuri de muncă și la creșterea mobilității naționale și internaționale a gălățenilor. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V „Fonduri de rezervă”, articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (credite de angajament)	
5.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – Anexa nr. 3/24/02, Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 13 „Dezvoltarea infrastructurii rutiere”	Alocarea sumei de 15.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare și modernizare drumuri județene - Județul Galați.” Sen. Humelnicu Marius-PSD Sen. Laura Georgescu-PSD Grupul Parlamentar PSD	Efectuarea acestei investiții este necesară a se realiza deoarece aceste segmente de drum județean vor face legătura între sectoarele de drum județean modernizate cu fonduri europene și care se vor finaliza în anul 2021. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: „TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)	
6.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI	Alocarea sumei de 134.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare Viaduct SIDEX” Sen. Humelnicu Marius-PSD	Efectuarea acestei investiții este necesară deoarece viaductul respectiv leagă platforma Siderurgică de orașul Galați Sursa de finanțare: Diminuarea cu 134.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul	

	”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	<i>Sen. Laura Georgescu-PSD Grupul Parlamentar PSD</i>	Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02, Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
7.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	Alocarea sumei de 2.500.000 mii lei în vederea realizării obiectivului „Drum expres Galați-Brăila-Drajna-A2”: expertiză tehnică, studiu de teren – geotehnic și topografic, studiu de trafic, studiu de fezabilitate, proiect tehnic (credite de angajament) <i>Sen. Humelnicu Marius-PSD Sen. Laura Georgescu-PSD Sen. Ion Rotaru-PSD Grupul Parlamentar PSD</i>	Prin realizarea acestui obiectiv, orașul Galați va deveni mai atractiv pentru investitori printr-o conexiune rapidă a zonei Galați-Brăila cu București și Constanța, ceea ce va însemna creștere economică și mai multe locuri de muncă pentru gălățeni. Sursa de finanțare Diminuarea cu 2.500.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite Ministerului Finanțelor - Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
8.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 29 Anexa nr. 03/ 24/ 23 FISA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare	Pentru anul 2021, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei. Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘA PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții: Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC	Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2020 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice). Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/ 23, poziția de investiții, pentru anul 2021, <i>elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: Drum legătură la drumul național DN71 și limita de sud a Comunei Tărtășești pentru</i>	

		<p>și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: Drum legătură la drumul național DN71 și limita de sud a Comunei Tărtășești pentru creșterea accesibilității în zona Orașului Răcari și către zona metropolitană București, clasă tehnică II, L=25≈40 km</p> <p>În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de 500 mii de lei și credite de angajament cu suma de 500 mii lei pentru anul 2021.</p> <p><i>Sen. Titus Corlațean - PSD</i> <i>Dep. Holban Georgeta-Carmen-PSD</i> <i>Dep. Popa Radu Mihai-PSD</i> <i>Dep. Țachianu Marian-PSD</i> <i>Dep. Vulpescu Ioan-PSD</i></p>	<p><i>creșterea accesibilității în zona Orașului Răcari și către zona metropolitană București, clasă tehnică II, L=25≈40 km</i></p> <p>Sursa de finanțare: POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.</p>	
9.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 29 Anexa nr. 03/ 24/ 23 FISA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare</p>	<p>Pentru anul 2021, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei.</p> <p>Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘA PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții: Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru</p>	<p>Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2020 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice).</p> <p>Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/ 23, poziția de investiții, pentru anul 2021, <i>elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: Drumuri de legătură ale drumurilor naționale DN71 și DN7 la Drum Expres Valahia, Autostrada A1-Ploiești pentru creșterea accesibilității în zonele urbane ale</i></p>	

		<p>obiectivul de investiții: Drumuri de legătură ale drumurilor naționale DN71 și DN7 la Drum Expres Valahia, Autostrada A1-Ploiești pentru creșterea accesibilității în zonele urbane ale Municipiului Târgoviște și Orașului Găești L Târgoviște ≈22 km și L Găești ≈ 8 km</p> <p>În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de 500 mii de lei și credite de angajament cu suma de 500 mii lei pentru anul 2021</p> <p><i>Sen.Titus Corlațean - PSD</i> <i>Dep.Holban Georgeta-Carmen-PSD</i> <i>Dep.Popa Radu Mihai-PSD</i> <i>Dep.Țachianu Marian-PSD</i> <i>Dep.Vulpescu Ioan-PSD</i></p>	<p><i>Municipiului Târgoviște și Orașului Găești</i></p> <p>Sursa de finanțare: POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.</p>	
10.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 29 Anexa nr. 03/ 24/ 23 FIȘA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare</p>	<p>Pentru anul 2021, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei.</p> <p>Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘA PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC</p>	<p>Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2020 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice).</p> <p>Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/23, poziția de investiții, pentru anul 2021, <i>elaborarea studiului de fezabilitate, PAC si Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum de legătură la drumul național DN71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale Orașelor</i></p>	

		<p>si Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum de legătură la drumul național DN71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale Orașelor Pucioasa și Fieni L ≈14km În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de 500 mii de lei și credite de angajament cu suma de 500 mii lei pentru anul 2021</p> <p><i>Sen.Titus Corlațean - PSD Dep.Holban Georgeta-Carmen-PSD Dep.Popa Radu Mihai-PSD Dep.Țachianu Marian-PSD Dep.Vulpescu Ioan-PSD</i></p>	<p><i>Pucioasa și Fieni</i></p> <p>Sursa de finanțare:POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.</p>	
11.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Capitol 8401 Grupă 58 Articol 03</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 50.000 mii lei fondurile alocate pentru obiectivul de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii</p> <p><i>Sen. Maricel Popa-PSD Grup parlamentar PSD</i></p>	<p>Regiunea Moldovei este izolată din punct de vedere al infrastructurii rutiere de restul regiunilor istorice ale României. Realizarea Autostrăzii Unirii, Ungheni – Iași – Târgu Mureș, este o obligație a întregii clase politice. Există și o lege adoptată de parlamentul României în acest sens. Indiferent de sursa de finanțare, fonduri europene, fonduri de la bugetul național, parteneriat public-privat, acest obiectiv trebuie să fie realizat în cel mai scurt timp posibil. Autostrada Unirii reprezintă o garanție a dezvoltării pentru întreaga regiune.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 50.000</p>	

			mii lei	
12.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa 3/24 Capitol 8401 Grupa 55 Articol 01 Alineat 12	Se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei fondurile alocate pentru obiectivul de investiții Varianta de Ocolire a Municipiul Iași Etapa I – varianta Sud, cod obiectiv 363 <i>Sen. Maricel Popa-PSD Grup parlamentar PSD</i>	Municipiul Iași este una dintre cele mai poluate localități ale României. Una dintre sursele de poluare este reprezentată de traficul greu care tranzitează municipiul. Șoseaua de centură a Iașului este o prioritate pentru jumătate de milion de ieșeni, iar fondurile alocate, credite bugetare de doar 300.000 lei, sunt total insuficiente. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 10.000 mii lei.	
13.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin.13	Se alocă suma de 1.000 mii lei cu destinația realizare/actualizare studiu de fezabilitate pentru centură de ocolire a orașului Podu Iloaiei, județul Iași. <i>Sen. Maricel Popa-PSD Grup parlamentar PSD</i>	Drumul European 58, tronsonul dintre municipiul Iași și orașul Târgu Frumos, este unul dintre cele mai aglomerate drumuri din zona Moldovei. Între municipiul Iași și orașul Târgu Frumos se află orașul Podu Iloaiei, în dreptul căruia în multe perioade se formează cozi de mașini de peste 10 kilometri, atât pe sensul spre Iași, cât și pe sensul spre Târgu Frumos. Se impune identificarea de soluții care să crească viteza de deplasare în zona Podu Iloaiei. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 1.000 mii lei.	

14.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24 Capitol 5001 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Majorarea cu suma de 19.345.653 lei pentru realizarea obiectivului – Modernizare străzi în Com Berceni, jud. Ilfov. <i>Sen.Mihai Alfred-Laurențiu-Antonio-PSD Dep.Ghiță Daniel-Florin-PSD Grupul Parlamentar PSD</i>	Modernizare străzi în Com Berceni, jud. Ilfov. Sursa de finanțare: majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF, precum și sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.	
15.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu 866 mii lei a creditelor de angajament și cu 866 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/ Capitolul 5.1. la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului Studiu de fezabilitate, obiectiv „ Varianta de ocolire Sighetu Marmatiei, județul Maramureș. ” <i>Sen. Vlasin Sorin-PSD Grupul parlamentar PSD</i>	Transportul greu trece efectiv prin oras pe cele trei rute care traverseaza orasul; majoritatea drumurilor din oras sunt distruse de traficul greu. -Insuficienta fonduri buget local -sursa de finantare poate fi fondul de rezerva aflat la dispozitia Primului Ministru si actiuni generale ale Ministerului Finatelor Publice	
16.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu 154 mii lei a creditelor de angajament și cu 154 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/ la bugetul Ministerul transporturilor și infrastructurii, în vederea realizării obiectivului „ Amenajarea unui sens giratoriu la intersecția B-dul Independenței cu str. Avram Iancu, Sighetu Marmatiei, județul Maramureș. ” <i>Sen. Vlasin Sorin-PSD Grupul parlamentar PSD</i>	Intersectia este foarte aglomerata, fiind iesirea de la Spitalul Municipal Sighetu Marmatiei; realizarea acestui sens giratoriu ar duce la fluidizarea traficului dar si la cresterea sigurantei rutiere. sursa de finantare poate fi fondul de rezerva aflat la dispozitia Primului Ministru si actiuni generale ale Ministerului Finatelor Publice .	

17.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Anexa 3/24	<p>Se alocă suma de 10.000 mii lei pentru dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași</p> <p><i>Sen. Maricel Popa-PSD</i> <i>Grup parlamentar PSD</i></p>	<p>Aeroportul Internațional Iași a ajuns la capacitatea maximă de dezvoltare pe actuala sa organizare, fiind necesară pe viitor schimbarea abordării de până acum. Noua etapă de dezvoltare, așa cum rezultă din analizele făcute până acum impune folosirea la maxim a terenului disponibil dincolo de actuala pistă. La Aeroportul Internațional Iași este nevoie de construirea unui nou terminal, capacitatea celor existente fiind exploatată la maxim, iar în viitor dezvoltarea unui terminal cargo.</p> <p>Estimarea prezentă se ridică la o sumă de aproximativ 100 milioane de euro.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 10.000 mii lei</p>	
18.	<p>Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 Capitolul 8401 TRANSPORTURI TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) Proiectul: 15524 Elaborare Sudiu de Fezabilitate pentru obiectivul Drum Expres Bacau - Piatra</p>	<p>Se propune redistribuirea sumei alocate pentru anii următori, respectiv a sumei 10.592 mii lei, pentru anul 2021</p> <p><i>Sen. Răzvan Cuc - PSD</i></p>	<p>Finalizarea integrala a Studiului de Fezabilitate pentru Drumul Express Bacau-Piatra Neamt.</p> <p>Sursa de finantare:Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice –AcțiuniGenerale</p>	

	Neamt			
19.	<p>Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24</p> <p>- Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 50.000 mii lei pentru proiectare și execuție drum expres Bacău - Piatra Neamț.</p> <p><i>Sen. Răzvan Cuc - PSD</i></p>	<p>Necesarul de investiții la nivelul Județului Neamt.</p> <p>Sursa de finantare:Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice –Acțiuni Generale</p>	
20.	<p>Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24</p> <p>- Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 1.000 mii lei pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru varianta de ocolire a municipiului Piatra-Neamț</p> <p><i>Sen. Răzvan Cuc - PSD</i></p>	<p>Necesarul de dezvoltare a orasului Piatra Neamt.</p> <p>Sursa de finantare:Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale</p>	
21.	<p>Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24</p> <p>- Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Suplimentarea cu suma de 20.000 mii lei pentru continuarea proiectului “Expertiza tehnica proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție, asistenta tehnica și execuția lucrărilor pentru punerea in siguranța a obiectivelor de pe DN 15 km 242+200 - 286+250”</p> <p><i>Sen. Răzvan Cuc - PSD</i></p>	<p>Necesarul de continuare a punctelor calamitate pe DN 15 Bicz-Poiana Largului, drum strategic din punct de vedere turistic.</p> <p>Sursa de finantare:Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale</p>	

22.	<p>Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24 Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 1226000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a centurilor ocolitoare pentru Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei.</p> <p><i>Sen. Ioan Stan-PSD</i> <i>Dep. Mirela Elena Adomnicăi-PSD</i> <i>Dep. Eugen Bejinariu-PSD</i> <i>Dep. Vlad Popescu-PSD/PPU-SL</i> <i>Dep. Gheorghe Șoldan-PSD</i></p>	<p>În urmă cu câteva luni, Ministrul Transporturilor a emis ordinul prin care centurile ocolitoare Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei vor fi construite de CJ Suceava, cu fonduri europene. Sumele pentru aceste lucrări se vor ridica la ordinul sutelor de mii de euro.</p> <p>În acest context și privind starea dezastruoasă în care se află aceste drumuri, este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și este afectată întreaga zonă și localitățile din apropiere, în plus, județul are de pierdut din punct de vedere turistic și economic, propunem suplimentarea bugetului Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 1226000 mii lei pentru a veni în sprijinul acestor proiecte de interes județean și național.</p> <p>Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii TITLUL X proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020</p>	
23.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / C- Alte cheltuieli de investiții / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii, cu suma de 144000 mii lei pentru realizarea SF și începerea lucrărilor la centura Fălticeni.</p> <p><i>Sen. Ioan Stan-PSD</i></p>	<p>Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-Siret este unul dintre cele mai aglomerate drumuri din țară. Traficul pe această rută se resimte și în municipiul Fălticeni, localitate de tranzit, din lipsa investițiilor în infrastructura rutieră.</p> <p>În plus, și punctul de trecere al frontierei cu Ucraina aduce un trafic semnificativ, iar efectele se văd în ambuteiajele din trafic și în numărul mare de accidente rutiere din zonă.</p> <p>Propunem suplimentarea sumelor prevăzute la</p>	

		<p><i>Dep.Mirela Elena Adomnicăi-PSD</i> <i>Dep.Eugen Bejinariu-PSD</i> <i>Dep.Vlad Popescu-PSD/PPU-SL</i> <i>Dep.Gheorghe Șoldan-PSD</i></p>	<p>Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și alte studii cu suma de 144000 mii lei pentru realizarea SF și începerea lucrărilor la centura Fălticeni.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titlul 58 TITLUL X proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
24.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 02 Bugetul pe capitole, subcapitole, paragrafe, titluri de cheltuieli, articole și alienate pe anii 2019-2024. (sume alocate din bugetul de stat) Capitolul 84.01 <i>Transporturi</i>, titlul 55 <i>Alte Transferuri</i>, articolul 55.01 <i>Transferuri interne</i>, alineatul 55.01.12 <i>Investiții ale agenților economici cu capital de stat.</i></p>	<p>Alocarea sumei de 20 milioane RON pentru realizarea obiectivului: Drum expres Focșani-Bacău, în care este inclusă centura de ocolire a municipiului Adjud. În anexa Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Bugetul pe capitole, subcapitole, paragrafe, titluri de cheltuieli, articole și alienate pe anii 2019-2024 (sume alocate din bugetul de stat) propun suplimentarea creditelor de angajament cu 20 milioane RON pentru Drum expres Focșani-Bacău, în care este inclusă centura de ocolire a municipiului Adjud.</p> <p><i>Sen.Angel Tilvan-PSD</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este de interes major.</p> <p>Sursa de finanțare: suplimentarea bugetului Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 8 milioane RON.</p>	

25.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 1.000 mii lei atât a creditelor de angajament cât și a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24 - Cap.5.1. la bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru realizarea obiectivului „Reparații pasaj rutier peste calea ferată în comuna Bărăganul, județul Brăila „</p> <p><i>Sen.Rotaru Ion-PSD Dep.Mircea Florin-PSD Dep.Niță Nicu-PSD Dep.Paladi George Adrian-PSD Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Prin realizarea acestui obiectiv se urmărește reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Bărăganul, județul Brăila.</p> <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și acțiuni generale ale MFP</p>	
26.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 03/24/23</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 336.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 336.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 03/24/23 la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului „Construcție Port Comercial și Port Turistic, comuna Gogoșu, județul Mehedinți ”</p> <p><i>Sen.Liviu Lucian Mazilu-PSD Dep.Virgil Alin Chirilă-PSD Dep.Cornel Vasile Folescu-PSD Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Prin realizarea investiției „Port Comercial” se urmărește crearea unei infrastructuri moderne pentru transportul naval pe rețeaua TEN-T , dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal, dezvoltarea transportului naval de mărfuri și bunuri pe Dunăre, dezvoltarea pe orizontală a sectoarelor economiei care beneficiaza de transportul naval fluvial, scaderea somajului prin crearea de locuri de munca, dezvoltarea economica a regiunii Sud-Vest Oltenia</p> <p>Obiectivele proiectului „Port Turistic” sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea potentialului turistic al Dunarii fluviale • Dezvoltarea infrastructurii de turism • Dezvoltarea transportului naval de pasageri pe Dunare • Scaderea somajului prin crearea de locuri de muncă <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și - acțiuni generale ale MFP</p>	

27.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24</p>	<p>Finanțarea obiectivului de investiții: “REABILITARE DN54 (Km 40+000 – Km 44+382) și DN54A (Km 0+000 – Km 3+719)”,</p> <p>Lungimea totală fiind de 8.1 Km, cu suma de 32.400 mii lei</p> <p><i>Sen. Paul Stanescu-PSD</i> <i>Sen. Siminica Mirea-PSD</i> <i>Dep. Marius Ionel Iancu-PSD</i> <i>Dep. Cătălin Ion Grecu-PSD</i> <i>Dep. Florin Ionuț Barbu-PSD</i> <i>Dep. Adrian Ionuț Chesnoiu-PSD</i> <i>Dep. Florin Emil Albota-PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Viața oamenilor nu mai poate fi concepută decât dinamic în spațiu și timp, necesitatea mișcării pentru asigurarea existenței constituind o componentă esențială a societății organizate. Aceasta, în evoluția ei, a avut nevoie în permanență de căi de comunicație, ca mijlocitor intrinsec al schimburilor de orice natură (economice, culturale, de bunuri sau de persoane).</p> <p>Desfășurarea unui transport în condiții optime, în zona orașului CORABIA, presupune dezvoltarea simultană atât a căii de transport cât și a parcului auto, indiferent de tipul și natura acestuia</p> <p>Prin realizarea proiectului propus se vor obtine:</p> <p>imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri atat în interiorul localitatii, cat și în exteriorul acesteia.</p> <p>Cresterea siguranței în trafic, cresterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor;</p> <p>standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat în comparatie cu situatia existenta;</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat, diminuarea creditelor de angajament și a creditelor bugetare prevăzute în bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni Generale (Anexa 3/65/02) cu suma de 32.400.000 RON, după cum urmează:</p> <p>La Capitolul 54.01 Alte servicii publice generale, titlul 50 – TITLUL V Fonduri de rezervă, articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, cu suma de 32.400.000 RON.</p>	
-----	---	---	---	--

28.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 1000 mii lei pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru varianta de ocolire a Municipiului Campina.</p> <p><i>Sen.Radu Oprea –PSD</i> <i>Sen.Laura Moagher – PSD</i> <i>Dep.Bogdan Andrei Toader – PSD</i> <i>Dep.Teodoroiu Simona Maya – PSD</i> <i>Dep.Paraschiv Rodica – PSD</i> <i>Dep.GrațIELa Leocadia Gavrilescu–PPU-SL</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Necesitatea degrevării traficului în Municipiul Câmpina.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP – acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
29.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 17.000 mii lei pentru obiectivul Varianta ocolitoare orașul Comarnic.</p> <p><i>Sen.Radu Oprea –PSD</i> <i>Sen.Laura Moagher – PSD</i> <i>Dep.Bogdan Andrei Toader – PSD</i> <i>Dep.Teodoroiu Simona Maya – PSD</i> <i>Dep.Paraschiv Rodica – PSD</i> <i>Dep.GrațIELa Leocadia Gavrilescu–PPU-SL</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Necesitatea fluidizării traficului pe DN1 – zona Comarnic.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP – acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
30.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 1000 mii lei pentru cheltuieli de proiectare Varianta Ocolitoare orașul Vălenii de Munte.</p> <p><i>Sen.Radu Oprea –PSD</i></p>	<p>Necesitatea degrevării traficului pe DN1 A în orașul Vălenii de Munte.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP – acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	

	rutiere	<p><i>Sen.Laura Moagher – PSD</i> <i>Dep.Bogdan Andrei Toader – PSD</i> <i>Dep.Teodoroiu Simona Maya – PSD</i> <i>Dep.Paraschiv Rodica – PSD</i> <i>Dep.Grațîela Leocadia Gavrilescu–PPU-SL</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>		
31.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr.3/24	<p>Se alocă suma de 25.000 mii lei, pentru realizarea exproprierilor aferente proiectului „Închidere Inel Median de circulație – zona sud, etapa I – Tronson Bd. Ghencea/Str. Brașov – Sos. Alexandriei, Sector 5, București”</p> <p><i>Dep.Daniel Florea-PSD</i> <i>Grup parlamentar PSD</i></p>	<p>Investiția este necesară pentru realizarea obiectivului de infrastructură. Prin atingerea acestui obiectiv, se va îmbunătăți traficul rutier într-o zonă extrem de aglomerată.</p> <p>Sursă de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
32.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	<p>Alocarea sumei de 9 500 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea infrastructurii rutiere din comuna Războieni, jud. Neamț.</p> <p><i>Dep.Remus Munteanu-PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 5001 "Cheltuieli - buget de stat", subcapitolul 01, titlul 01 "Cheltuieli curente", buget Consiliul Concurenței Anexa 3/08/02 cu suma de 9 500 mii lei.</p>	
33.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale	<p>Alocarea sumei de de 800 mii lei reprezentând credite bugetare pentru drumuri comunale 180 și 181 Văleni comuna Văleni, jud. Neamț.</p> <p><i>Dep.Remus Munteanu-PSD</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 8401 "Transporturi", subcapitolul 04, titlul 02</p>	

	administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	<i>Grup Parlamentar PSD</i>	"Transport cu metroul", buget Ministerului Transportului și Infrastructurii Anexa 3/24 cu suma de 800 mii lei.	
34.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Alocarea sumei de 7 500 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea drumuri locale din comuna Bodești, jud. Neamț. <i>Dep.Remus Munteanu-PSD Grup Parlamentar PSD</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor pentru un transport rutier sigur și eficient. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 7410 "Protecția mediului", titlul 71 "Active nefinanciare", articol 01 "Active fixe", alineat 02 "Mașini, echipamente și mijloace de transport" buget Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Anexa 3/23 cu suma de 7 500 mii lei.	
35.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Alocarea sumei de de 7 000 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea drumuri locale din comuna Dulcești, jud. Neamț. <i>Dep.Remus Munteanu-PSD Grup Parlamentar PSD</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient. Sursa de finanțare: Se diminuează capitolul 7410 "Protecția mediului", titlul 71 "Active nefinanciare", articol 01 "Active fixe", alineat 02 "Mașini, echipamente și mijloace de transport" buget Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Anexa 3/23 cu suma de 7 000 mii lei.	
36.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 01 – Capitolul 5001/grupa 57 TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 150.000 mii lei, în vederea asigurării transportului gratuit pentru studenți pe liniile feroviare din România.	Gratuitatea studenților pentru transport feroviar este o necesitate a societății românești. ECONOMIC: Impactul bugetar pentru gratuitatea acordată studenților pe liniile de transport feroviar din România este unul	

		<p><i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>redus, în imaginea de ansamblu, situat la sub 0,018% din PIB.</p> <p>MOBILITATE: În contextul în care și Uniunea Europeană a început să acorde gratuitate de transport feroviar tinerilor, la nivel continental, prin programe precum DiscoverEU, este clar că pe termen lung și mediu există foarte multe beneficii. Tinerii explorează țara și regiunea lor, se culturalizează și, cel mai important, se pot bucura de momente importante petrecute alături de familie, totul datorită gratuității pe liniile feroviare. Aceste lucruri contribuie la dezvoltarea armonioasă a tinerilor, în drumul lor către maturitate.</p> <p>Pe termen lung, tinerii care își termină studiile vor fi obișnuiți cu utilizarea rețelei feroviare din România, continuând să utilizeze și să plătească pentru acest mijloc de transport și după finalizarea studiilor, respectiv a perioadei în care au fost eligibili pentru gratuitate.</p> <p>Propunerea de suplimentare a bugetului este de 150.000 mii lei.</p> <p>Notă: În suma propusă este inclusă și finanțarea necesară pentru <u>tinerii români care își parcurg studiile superioare în străinătate (aprox 40.000)</u>, astfel încât aceștia să beneficieze de aceeași mobilitate când vin în România. Este recomandat ca metodologia pentru gratuitatea acestui segment de tineri să fie concepută în colaborare cu Liga Studenților Români din Străinătate.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare sume din bugetul Ministerului Transporturilor și</p>	
--	--	--	---	--

			Infrastructurii – Anexa nr. 3	
37.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 50.000 mii lei. <i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i>	Suplimentarea în valoare de 50.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 22,57 km din DN 7A: mun. Petroșani - limita județului Vâlcea. Drum strategic pentru turismul și economia din zonă, situat în Valea Jiului (sudul județului Hunedoara), care face legătura cu Transalpina. Sursă de finanțare: Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
38.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 30.000 mii lei. <i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i>	Suplimentarea în valoare de 30.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 6 km din DN 66A: sat Iscroni (comuna Aninoasa) – Câmpu lui Neag (oraș Uricani) - limita județului Gorj. Drum strategic pentru turismul și economia din zonă. Este situat în sudul județului Hunedoara, la graniță cu județul Gorj și face legătura dintre Valea Jiului și Băile Herculane. Sursă de finanțare: Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
39.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea,	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii	Suplimentarea în valoare de 20.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 24 km din DN 74: mun. Brad - limita județului Alba.	

	repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare	de transport rutier cu suma de 20.000 mii lei. <i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i>	Această porțiune de drum este de mare importanță pentru mobilitatea cetățenilor cu domiciliul în zonă. Totodată, investiția poate avea un impact pozitiv asupra investițiilor turistice din zonă. Sursă de finanțare: Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
40.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Programul „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 30.000 mii lei. <i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i>	Suplimentarea în valoare de 30.000 mii lei este propusă în vederea lucrărilor de reparații, întreținere și asfaltare pentru intersecția dintre DN 7 și DN 76, reprezentând calea de acces spre reședința județului Hunedoara – mun. Deva respectiv legătura cu Autostrada A1. Intersecția este poziționată lângă un important nod rutier. Această investiție este imperios necesară, întrucât pasajul este denivelat. În perioade aglomerate, intersecția reprezintă un pericol pentru participanții la trafic. Sursă de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului; Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
41.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Programul „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”/ I. Credite de	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 19.000 mii lei.	Suplimentarea în valoare de 19.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 9 km din DN 76, situat pe raza UAT Brad, jud. Hunedoara. Această investiție este imperios necesară, întrucât drumul dispune de numeroase porțiuni hazardate, care reprezintă un pericol	

	angajament	<p><i>Dep.Intotero Natalia-Elena-PSD</i> <i>Dep.Sălan Viorel-PSD</i> <i>Dep.Toma Ilie-PSD</i> <i>Sen.Resmeriță Cornel-Cristian-PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>atât pentru participanții la trafic, cât și pentru pietoni. Riscul este și mai ridicat din cauza faptului că drumul trece prin interiorul municipiului.</p> <p>Sursă de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului</p>
42.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Suplimentarea bugetului Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere cu suma de 1.200 mii lei pentru realizarea sensului giratoriu în intersecția „Humulești”, oraș Târgu-Neamț, județul Neamț.</p> <p><i>Dep.Șerban Ciprian Constantin</i> <i>Grup parlamentar PSD</i></p>	<p>Această intersecție se situează la întretărirea DN 15C(sud), DN 15B(vest), DN 15B(nord) și DJ 1551(est) asigurând transportul de călători, marfă și turistic spre direcțiile Piatra Neamț, Iași, Suceava și mai departe zonele Bucovinei și Transilvaniei.</p> <p>Datorită creșterii substanțiale a traficului, atât în interiorul orașului Târgu-Neamț, cât și în afara acestuia, în vederea fluidizării traficului auto, este necesară realizarea unui sens giratoriu în această intersecție.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul C.N.A.I.R.</p>
43.	Legea bugetului de stat -2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	<p>Alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Extindere pe verticală cu un nivel și heliport - Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați”.</p> <p><i>Dep. Sandu Viorica- PSD</i> <i>Dep. Nechita Aurel -PSD</i> <i>Dep. Mărgărit Marius Mitică - PSD</i> <i>Dep. Gâdei Laurențiu Viorel- PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza încă un nivel la actuala Parcare supraetajată la Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați care va include realizarea unui heliport ce va fi dotat cu sisteme de ghidaj pentru a fi folosit pe timp de zi și de noapte.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)</p>

44.	Legea bugetului de stat -2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 51, Titlul VI "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 02 "Transferuri de capital", Alineat 29 "Alte transferuri de capital către instituții publice"	Alocarea sumei de 400.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Construire Aeroport Galați” (credite de angajament). <i>Dep. Sandu Viorica- PSD</i> <i>Dep. Nechita Aurel -PSD</i> <i>Dep. Mărgărit Marius Mitică -PSD</i> <i>Dep. Gâdei Laurențiu Viorel -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza pe un teren de 150 de hectare situate în comuna Branîștea un Aeroport care va duce la crearea de noi locuri de muncă și la creșterea mobilității naționale și internaționale a gălățenilor. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 50, Titlul V "Fonduri de rezervă", articolul 01 "Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (credite de angajament)	
45.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2021 – Anexa nr. 3/24/02, Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 51, Titlul VI "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 02 "Transferuri de capital", Alineat 13 "Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Alocarea sumei de 15.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare și modernizare drumuri județene - Județul Galați,” <i>Dep. Sandu Viorica- PSD</i> <i>Dep. Nechita Aurel -PSD</i> <i>Dep. Mărgărit Marius Mitică- PSD</i> <i>Dep. Gâdei Laurențiu Viorel - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară a se realiza deoarece aceste segmente de drum județean vor face legătura între sectoarele de drum județean modernizate cu fonduri europene și care se vor finaliza în anul 2021. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII". (Credite bugetare)	
46.	Legea bugetului de stat -2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 51, Titlul VI "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 02 "Transferuri de capital", Alineat 29 "Alte	Alocarea sumei de 134.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare Viaduct SIDEX”. <i>Dep. Sandu Viorica - PSD</i> <i>Dep. Nechita Aurel - PSD</i> <i>Dep. Mărgărit Marius Mitică- PSD</i> <i>Dep. Gâdei Laurențiu Viorel- PSD</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară deoarece viaductul respectiv leagă platforma Siderurgică de orașul Galați Sursa de finanțare: Diminuarea cu 134.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02, Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget	

	transferuri de capital către instituții publice”	<i>Grup Parlamentar PSD</i>	de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
47.	Legea bugetului de stat -2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	Alocarea sumei de 2.500.000 mii lei în vederea realizării obiectivului „Drum expres Galați-Brăila-Drajna-A2”: expertiză tehnică, studiu de teren – geotehnic și topografic, studiu de trafic, studiu de fezabilitate, proiect tehnic (credite de angajament) <i>Dep. Sandu Viorica- PSD Dep. Nechita Aurel - PSD Dep. Mărgărit Marius Mitică- PSD Dep. Gâdei Laurențiu Viorel -PSD Grup Parlamentar PSD</i>	Prin realizarea acestui obiectiv, orașul Galați va deveni mai atractiv pentru investitori printr-o conexiune rapidă a zonei Galați-Brăila cu București și Constanța, ceea ce va însemna creștere economică și mai multe locuri de muncă pentru gălățeni. Sursa de finanțare Diminuarea cu 2.500.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite Ministerului Finanțelor - Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
48.	Anexa 03/24 Cap.5 pct. 1- Program de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	1. Includerea în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a următoarelor obiective de infrastructură rutieră : Modernizare DN 65D Albota-Bascov km 0+000-km 10+184 (Centura de vest) <i>Dep. Simona Bucura-Oprescu -PSD Dep. Aurel Bălăsoiu -PSD Dep. Nicolae Georgescu-PSD Dep. Remus Mihalcea-PSD Dep. Nicolae Pavelescu-PSD Sen. Ovidiu Puiu-PSD Sen. Cristina Stocheci-PSD Grup Parlamentar PSD</i>	1. Conform OUG 55/2016, centurile ocolitoare sunt obiective de importanță strategică. Realizarea Centurii de Vest ar fluidiza considerabil traficul rutier. 2. Acest drum facilitează legătura între cele 3 capitale istorice românești și este imperios necesar a fi modernizat atât pentru locuitorii acestor zone care îl tranzitează cât și pentru dezvoltarea turismului regional. 3. Centura Câmpulung 4. Acest DN este într-o stare de degradare avansată, necesitând reabilitare și modernizare 5. Transfăgărășanul este cel mai spectaculos drum din România, care contribuie la dezvoltarea turismului local și național, dar și un drum folosit în competițiile naționale și	

		<p>2. Reabilitare și modernizare DN 73C, legătura între cele trei capitale Câmpulung – Curtea de Argeș – Târgoviște.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>3. Preluarea în vederea reabilitării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a tronsonului DN 73 (E 574), aflat pe raza municipiului Câmpulung, km 42+850 – 54+050.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>4. Reabilitare și modernizare DN 65 A Pitești – Roșiorii de Vede.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i></p>	<p>internaționale de raliu automobilistic. Degradarea sa pune în pericol integritatea competitorilor și umbrește din spectaculozitatea sa, fapt pentru care se impune reabilitarea și modernizarea sa.</p> <p>6. Podul din Poiana Lacului de pe drumul național Pitești – Drăgășani s-a surpat în urma inundațiilor din anul 2014 și iată că intrăm în anul 2021, iar acest pod nu a fost reabilitat. Pentru asigurarea accesului, a fost montat cu caracter temporar, un pod metalic, de tip militar. Durata de folosință a acestui pod a expirat! Transportul rutier în zonă în aceste condiții pune în pericol integritatea, securitatea și viața oamenilor. Trebuie finalizată investiția!</p> <p>7. Infrastructura rutieră pe DN 7 nu a mai fost reabilitată/ modernizată de peste 30 de ani, această zonă asigurând legătura între Pitești - București. Reabilitarea/ modernizarea ar conduce și la dezvoltarea turismului din zonă, aici aflându-se Muzeul Golești de importanță națională, Muzeul Național Brătianu, casa memorială Dinu Lipatti, dar și alte obiective istorice și culturale.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondurile alocate Ministrul Transporturilor și Infrastructurii</p>	
--	--	---	--	--

		<p><i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>5. Reabilitare și modernizare Transfăgărășan.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Oprescu-PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>6. Reabilitare și modernizare DN 67 B Pitești – Drăgășani.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Oprescu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>7. Reabilitare și modernizare DN 7 Pitești- Viișoara (Ștefănești Argeș).</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Oprescu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu-PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i></p>		
--	--	--	--	--

		<p><i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>		
49.	<p>Anexa 03/24 Cap. 5 pct.2 – Program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată</p>	<p>1. Modernizare trecere la nivel de cale ferată, pe DN 73, la intrarea în Câmpulung.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>2. Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Pitești (Lânăriei, CNCD, Dobrogeanu-Gherea).</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu - PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>3. Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Bascov (DN 7 și DN 7C)</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreșcu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i></p>	<p>1.Trecerea de cale ferată în stadiul actual creează blocaje rutiere foarte mari, aceasta făcând legătura între Mun. Pitești cartier Prundu și Centura Pitești, legătură spre Orașul Ștefănești.</p> <p>2. Trecerea de cale ferată în stadiul actual creează blocaje rutiere foarte mari, fiind situată în centrul Mun. Pitești.</p> <p>3.Trecerea de cale ferată tranzitează DN 7 și DN 7C, care fac legătura dintre Mun. Pitești-Bascov. Este cale ferată uzinală folosită în medie de două ori pe an</p> <p>4. Realizarea căii ferate Vâlcea- Vâlcele este extrem de importantă, până în prezent, nefiind finalizată.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Fondurile alocate Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	

		<p><i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p> <p>4. Calea ferată Vâlcea-Vâlcele.</p> <p><i>Dep. Simona Bucura-Opreescu -PSD</i> <i>Dep. Aurel Bălășoiu -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Georgescu -PSD</i> <i>Dep. Remus Mihalcea -PSD</i> <i>Dep. Nicolae Pavelescu -PSD</i> <i>Sen. Ovidiu Puiu -PSD</i> <i>Sen. Cristina Stocheci -PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>		
50.	Anexa 3/24 – BUGETUL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII	<p>Finanțarea obiectivului de investiții: “CENTURA OCOLITOARE A ORASULUI CORABIA, JUDETUL OLT, L = 7.5 KM”, cu suma de 45.000 mii lei</p> <p><i>Sen. Paul Stanescu - PSD</i> <i>Sen. Siminice Mirea - PSD</i> <i>Dep. Marius Ionel Iancu - PSD</i> <i>Dep. Cătălin Ion Grecu - PSD</i> <i>Dep. Florin Ionuț Barbu - PSD</i> <i>Dep. Adrian Ionuț Chesnoiu - PSD</i> <i>Dep. Florin Emil Albota - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Viața oamenilor care trăiesc în orașul CORABIA nu mai poate fi concepută decât dinamic în spațiu și timp, necesitatea mișcării pentru asigurarea existenței constituind o componentă esențială a vieții cotidiene. Societatea modernă a avut nevoie în permanență de căi de comunicație, ca mijlocitor intrinsec al schimburilor de orice natură (economice, culturale, de bunuri sau de persoane).</p> <p>Desfășurarea unui transport în condiții optime în zona orasului CORABIA presupune dezvoltarea simultană atât a căii de transport cât și a parcului auto, indiferent de tipul și natura acestuia.</p> <p>Prin realizarea proiectului propus se vor obtine: imbunatatirea conditiilor de transport pentru</p>	

			<p>bunuri atat în interiorul oraşului CORABIA, cat și în exteriorul acestuia.</p> <p>Cresterea siguranței în trafic, cresterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor;</p> <p>standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat în comparatie cu situatia existenta;</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat, diminuarea creditelor de angajament și a creditelor bugetare prevăzute în bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni Generale (Anexa 3/65/02) cu suma de 45.000.000 RON, după cum urmează:</p> <p>La Capitolul 54.01 Alte servicii publice generale, titlul 50 – TITLUL V Fonduri de rezervă, articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, cu suma de 45.000.000 RON.</p>	
51.	Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Capitol 4 si 5, 1.	<p>Se alocă suma de 482.123,00 mii lei</p> <p>Programul de asigurare a serviciului public de transport pentru unele categorii de călători care beneficiază de facilități stabilite prin lege</p> <p><i>Dep. Oana Gianina Bulai - PSD Grupul Parlamentar al PSD</i></p>	<p>Motivație: Dreptul studenților de a călători gratuit cu transportul feroviar reprezintă o măsură importantă pentru studenții români ce aduce o multitudine de beneficii pentru studenții si nu numai. Printre principalele beneficii regăsim creșterea echității în învățământul superior, facilitând accesul și finalizarea studiilor studenților din medii socio-economice defavorizate și creșterea mobilității studenților, atât pentru participarea la schimburile de experiență, cât si pentru participarea la diverse manifestări artistice, culturale, sportive sau științifice, organizate în diferite centre universitare. Printre beneficiile indirecte, ce au relevanță pentru întreaga</p>	

			<p>societate, este impactul pozitiv al măsurii asupra mediului, facilitând politicile de promovare a acestui mijloc de transport, Adicional impactului bugetar redus, măsura reprezintă și o formă de sprijin a CFR Călători, subfinanțată de ani de zile. Subvenționarea gratuităii studenților la transportul feroviar este o măsură care ajută CFR și operatorii privați să își crească capacitatea investițională și, implicit, să întreprindă demersuri pentru a oferi servicii de calitate pentru toți utilizatorii. Conform Proiectului de Buget de stat pentru anul 2021, este eliminat dreptul studenților de a călători gratuit cu transportul feroviar, propunându-se o reducere de 50% la toate călătoriile, la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a.</p> <p>Impactul bugetar al limitării dreptului de a călători cu transportul feroviar este extrem de redus prin raportare la beneficii, reprezentând în acest context 107.250.294 de lei. Comparând impactul bugetar redus cu multiplele beneficii aduse de gratuitatea pentru studenți la transportul feroviar, nu se justifică în niciun fel măsura de limitare a acestui drept.</p> <p>Pentru menținerea dreptului studenților de a călători gratuit cu transportul feroviar este necesară suplimentarea sumelor alocate cu 107.250.294 de lei:</p> <p>Surse de finanțare: scăderea următoarelor capitole bugetare: Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (8400: Transport): 107.250.294 de lei (rămân 13.590.991.706 lei) sau Ministerul Energiei (8000/01: Acțiuni economice):107.250.294 lei (rămân</p>	
--	--	--	--	--

			696.992.706 lei).	
52.	Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol 8400/Grupa 55/Titlul VII - Alte Transferuri	Se propune alocarea sumei de 46.085 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a DN 67B Scoarța - Pitești km 0+000 - km 188+200 <i>Dep. Mihai Weber - PSD</i> <i>Dep. Claudiu Manta - PSD</i> <i>Sen. Ionel-Cristinel Rujan - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i>	Drumul național 67B Scoarța - Pitești este un drum de o importanță strategică deosebită, cu o lungime de peste 178 de km ,din care circa 40 de km străbat teritoriul județului Gorj, este într-un stadiu de degradare avansată, ajungând ca, pe anumite porțiuni, să reprezinte un real pericol pentru conducătorii auto. Acesta traversează patru județe, Gorj, Dolj, Vâlcea și Argeș. Pe porțiuni mari din acest tronson nu s-au făcut nici măcar lucrări de reparații sau întreținere, iar starea sa s-a degradat continuu. În contextul în care actualul Guvern discută despre dezvoltarea economică a țării, prin acele Planuri de Dezvoltare Regională, este momentul oportun să fie alocați banii pentru acest tronson, care unește cele patru județe. Sursa de finanțare: prin redistribuirea sumelor prevazute la Anexa 3/24/01/8400/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	
53.	Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 TITLULX X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 Art. 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	Se propune alocarea sumei de 2.800 mii lei pentru finanțarea studiilor de fezabilitate și proiect tehnic de execuție pentru proiect drum expres Târgu Jiu – Petroșani – Hațeg – Deva – A1 <i>Dep. Mihai Weber - PSD</i> <i>Dep. Claudiu Manta - PSD</i> <i>Sen. Ionel-Cristinel Rujan - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i>	Dezvoltarea județului Gorj depinde în totalitate de modernizarea drumurilor și crearea de legături cu structura rutieră de autostrăzi de la nivel național. Drumul expres Târgu Jiu-Petroșani-Hațeg-Deva-A1 poate asigura dezvoltarea județului Gorj, atât din punct de vedere economic, prin atragerea de investitori, cât și din punct de vedere turistic. În ultimii ani, Gorjul a reușit contraperformața de a se situa pe ultimele locuri la nivel național, din punct de vedere al investițiilor străine și asta din cauza infrastructurii rutiere deficitare. Realizarea	

			<p>drumului expres Târgu Jiu-Petroșani-Hațeg-Deva-A1 ar fi, practic, o continuare a drumului expres Târgu Jiu-Craiova, a cărei execuție de lucrări urmează să înceapă. În acest fel, s-ar crea punțile de legătură cu zonele dezvoltate ale țării, creând premisele progresului economic și social al județului Gorj.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	
54.	Anexa 3/24/27 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	<p>Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR, cu suma de 140.000 mii lei pentru proiectul de investiții - Construire șosea de centură a Municipiului Râmnicu Sărat, Județul Buzău</p> <p><i>Dep. Ciolacu Ion-Marcel - PSD</i> <i>Dep. Cristea Andi-Lucian - PSD</i> <i>Dep. Lungu Romeo-Daniel - PSD</i> <i>Dep. Țepeluș Laurențiu-Cristinel - PSD</i> <i>Sen. Lucian Romașcanu - PSD</i> <i>Sen. Liliana Sbîrnea - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivel local.</p> <p>Sursă de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
55.	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Anexa nr. 3/24	Se suplimentează bugetul alocat C.N.I. cu suma de 12.036 mii lei + TVA pentru obiectivul "Modernizare străzi oraș Nucet, jud. Bihor".	Continuarea/finalizarea lucrărilor de investiții pentru care se solicită finanțare va duce la dezvoltarea unității administrativ teritoriale, la creșterea atractivității acesteia, dar mai ales la	

		<p><i>Dep. Ioan Mang – PSD</i> <i>Sen. Florian Bodog - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>îmbunătățirea vieții locuitorilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru</p>	
56.	<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Anexa nr. 3/24</p>	<p>Se suplimentează bugetul alocat C.N.I. cu suma de 7.437 mii lei pentru obiectivul ”Modernizare străzi în loc. Căuașd, com. Tulca, jud. Bihor”.</p> <p><i>Dep. Ioan Mang – PSD</i> <i>Sen. Florian Bodog - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>Continuarea/finalizarea lucrărilor de investiții pentru care se solicită finanțare va duce la dezvoltarea unității administrativ teritoriale, la creșterea atractivității acesteia, dar mai ales la îmbunătățirea vieții locuitorilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru</p>	
57.	<p>Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR</p>	<p>Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 6000 mii lei pentru proiectul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate în vederea modernizării DN 29 KM 44+100+99+850 (Botoșani-Manoleasa)”</p> <p><i>Dep. Marius-Constantin Budăi - PSD</i> <i>Dep. Alexandra Huțu - PSD</i> <i>Dep. Dan-Constantin Șlincu - PSD</i> <i>Dep. Trufin Lucian - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
58.	<p>Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR</p>	<p>Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 140.000 mii lei pentru proiectul de investiții „Modernizare DN 24C, Manoleasa - Rădăuți-Prut, km 106 + 650 - km 142 + 250”</p>	<p>Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	

		<p><i>Dep. Marius-Constantin Budăi - PSD</i> <i>Dep. Alexandra Huțu - PSD</i> <i>Dep. Dan-Constantin Șlincu - PSD</i> <i>Sen. Trufin Lucian - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>		
59.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	<p>Se propune suplimentarea bugetului CNAIR pe anul 2021 cu suma de 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții: „Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”</p> <p><i>Dep. Marius-Constantin Budăi- PSD</i> <i>Dep. Alexandra Huțu - PSD</i> <i>Dep. Dan-Constantin Șlincu - PSD</i> <i>Sen. Trufin Lucian - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Centrura Mun. Botoșani, prin com. Curtești are aproape 9 km, face legătura Iași-Suceava. Investiția este urgentă, atât pentru fluidizarea traficului rutier național, internațional, cât și pentru reducerea poluării și creșterea gradului de confort a locuitorilor Mun. Botoșani. Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
60.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 50.000 mii lei pentru finalizarea documentației și începerea lucrărilor de construire a obiectivului de investiții: „Varianta de ocolire a orașului Dorohoi Centura Sud – Reabilitare DN 29 B – Centura Est”</p> <p><i>Dep. Marius-Constantin Budăi- PSD</i> <i>Dep. Alexandra Huțu - PSD</i> <i>Dep. Dan-Constantin Șlincu - PSD</i> <i>Sen. Trufin Lucian - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Varianta de ocolire a orașului Dorohoi cu o lungime de 13 km va asigura îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani. Valoarea totală a investiției este estimată la 187 milioane lei.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
61.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul	<p>Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 24.578 mii lei pentru</p>	<p>Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.</p>	

	CNAIR	<p>obiectul de investiții - Lucrări de întreținere pe DN 29A km 3+000-37+900 (Suceava-Dorohoi)</p> <p><i>Dep. Marius-Constantin Budăi- PSD</i> <i>Dep. Alexandra Huțu - PSD</i> <i>Dep. Dan-Constantin Șlincu - PSD</i> <i>Sen. Trușin Lucian - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
62.	Anexa 03/24/23 Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	<p>Se propune suplimentarea cu 336.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 336.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 03/24/23 la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului „Construcție Port Comercial și Port Turistic, comuna Gogoșu, județul Mehedinți ”</p> <p><i>Sen. Liviu Lucian Mazilu - PSD</i> <i>Dep. Virgil Alin Chirila - PSD</i> <i>Dep. Cornel Vasile Folescu - PSD</i> <i>Grupul parlamentar PSD</i></p>	<p>Prin realizarea investiției „Port Comercial” se urmărește crearea unei infrastructuri moderne pentru transportul naval pe rețeaua TEN-T , dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal, dezvoltarea transportului naval de mărfuri și bunuri pe Dunăre, dezvoltarea pe orizontală a sectoarelor economiei care beneficiaza de transportul naval fluvial, scaderea somajului prin crearea de locuri de munca, dezvoltarea economica a regiunii Sud-Vest Oltenia</p> <p>Obiectivele proiectului „Port Turistic” sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea potentialului turistic al Dunării fluviale • Dezvoltarea infrastructurii de turism • Dezvoltarea transportului naval de pasageri pe Dunare • Scaderea somajului prin crearea de locuri de muncă. <p>Sursa de finanțare: fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și acțiuni generale ale MFP.</p>	
63.	Anexa 3/24/27 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	<p>Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru Centura de ocolire a orașului Negrești-Oaș, județul Satu Mare.</p> <p><i>Dep. Radu-Mihai Cristescu - PSD</i></p>	<p>Îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivel local.</p> <p>Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	

		<i>Grup Parlamentar PSD</i>	
64.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 17.150 mii lei pentru Varianta ocolitoare Iași- Est Realizare studiu de fezabilitate</p> <p><i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Ostaficiuc Marius Eugén -PSD</i> <i>Dep. Toma Vasilică - PSD</i> <i>Dep. Popa Maricel - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>Motivarea amendamentului: Municipiul Iași nu are în prezent nicio varianta de sosea de ocolire pe partea de Est Sud-Est. De aceea este absolut obligatorie demararea studiilor pentru acest obiectiv în vederea construcției în viitorul apropiat. Propunem, pentru Bugetul 2021, alocarea sumei de 17.150 mii lei pentru realizarea Studiului de Fezabilitate.</p> <p>Este singura SOLUȚIE VIABILĂ PENTRU SCOATEREA TRAFICULUI DIN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI IAȘI!</p> <p>Traficul greu înspre/dinspre aglomerarea Iași se desfășoară pe actuala tramă stradală existentă, subdimensionată și în total conflict funcțional și contradicție cu conceptul (european) de ocolire a zonelor urbane locuite.</p> <p>Traficul greu în aglomerarea Iași se desfășoară acum via DJ 248, DN 28D, DN 24 și DN 28.</p> <p>Toate cele 4 drumuri traversează aglomerarea Iași! Acest aspect determina ambuteiaje în trafic, conflict de funcțiuni și riscuri permanente atât pentru participanții la trafic cât și pentru locuitorii riverani drumurilor respective!</p> <p>Prin urmare propunem aceasta varianta de drum nou pe relatia Sud, Sud-Est ce ocolește municipiul Iași: Varianta Ocolitoare Iași-Est! Propunerea își dorește să elimine traficul greu de pe șoseaua Bucium și Calea Chișinăului printr-o relație nouă, la profil de drum național, cu intersecții denivelate și noduri</p>

			<p>corespunzătoare.</p> <p>Avantajele VO Iași-Est:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) scoaterea totală a traficului greu din municipiul Iași dinspre sud (via Bucium) și est (via Tomești) 2) reducerea poluării în zona Pădurii Barnova și a municipiului Iași (zona sudică, estică și chiar centrală) 3) reducerea uzurii sistemelor de frânare prin evitarea urcării/coborârii Dealului Bucium 4) traseul V.O Iași-Est ocolește localitățile Poieni, Schitu Duca, Stanca, Osoi, Chicerea, Tomesti s.a.m.d. 5) traseul VO Est nu se suprapune peste ariile protejate Natura 2000 cu alte cuvinte Acordul de Mediu pentru a acest obiectiv de infrastructură rutieră poate fi obținut ușor nefiind necesară SEA (Studiu de Evaluare Adecvată). Nu se încalcă OUG 57/2007. 6) pentru materializarea VO Iași-Est nu este nevoie de defrișări 7) VO Iași-Est nu se suprapune cu imobile ce dețin construcții prin urmare nu vor fi demolări 8) viteza de deplasare va fi una crescută ca urmare a traseului extraurban al V.O. Iași-Est. 9) conectivitate directă cu V.O. Iași-Nord la profil de autostradă - partea a autostrazii A8 <p>Lucrari propuse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 29 km de drum național din care 24 km de drum național nou 2) 5 noduri rutiere cu Autostrada A8 precum și cu drumurile naționale și județene de pe traseu 2) reabilitarea a 5 km de drum național 3) 2 debleu/tuneluri (1 tunel/debleu de 1,5 	
--	--	--	---	--

			<p>km)</p> <p>4) pod peste CF (calea ferata)</p> <p>5) pod peste Jijia Veche</p> <p>6) pod peste Jijia/Bahlui</p> <p>Conform specialiștilor, un profil de drum național, DN, cu doua benzi pe sens, ar fi estimat la cca 7 milioane euro/km. În cazul de față, 29 km înseamnă un cost total de cca 203 milioane euro. Pentru realizarea SF ar fi necesară cca 2-3% din valoarea de investiție. De aceea am estimat cca 3,5 milioane de euro pentru acest amendament.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea fondurilor din alte capitle bugetare. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului</p>	
65.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 158.000 mii lei pentru Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I -Varianta Sud Obiectiv 3</p> <p><i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Ostaficiuc Marius Eugen - PSD</i> <i>Dep. Toma Vasilică - PSD</i> <i>Sen. Popa Maricel - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>Motivarea amendamentului: Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț - Iași - Ungheni, prioritară în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. În acest an se finalizează revizuirea SF pentru tronsonul Tg Mureș-Tg Neamț.</p> <p>Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Moldovei au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente</p>	

			<p>privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p>În prima jumătate a anului 2022 va fi recepționată lucrarea de revizuire SF pentru tronsonul Tg Mureș-Tg Neamt. Guvernul are obligația sa demareze urgent licitația pentru proiectare și execuție astfel încât proiectarea sa demareze în acest an. De aceea, venim în întâmpinarea nevoilor ministerului transporturilor și considerăm necesară suplimentarea bugetului cu suma 34.000,00 mii lei pentru aceasta etapa. Fiind vorba în cazul de față despre debutul lucrărilor de proiectare în anul 2021, am estimat suma de 34.000,00 mii lei, respectiv 0,25% din valoarea estimată a execuției lucrărilor conform MPGT (2942,57 mil euro).</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea fondurilor din alte capitole bugetare. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului</p>	
66.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 120.934 mii lei pentru</p> <p>Varianta de Ocolire a Municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud - Varianta trafic ușor</p> <p>Obiectiv 4</p> <p><i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i></p>	<p>Traseul variantei de trafic ușor se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani și se înscrie pe traseul DC 27 și DC 27 A, până la intrarea în municipiul Iași, unde traseul variantei de trafic ușor s-a modificat, urmând a se suprapune peste traseul următoarelor artere urbane: str. Cicoarei, str. Arh. Berindei – până la</p>	

		<p><i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Ostaficiuc Marius Eugen - PSD</i> <i>Dep. Toma Vasilică - PSD</i> <i>Sen. Popa Maricel - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>intersecția cu șoseaua Nicolina. De asemenea, a fost proiectată o penetrație către cartierul Dacia (cu lungimea de 0,61 km), care se desprinde din varianta de trafic ușor la km 4+ 755, traversează cu un pod râul Bahlui și debusează în str.Strămoșilor. Necesitatea acestor lucrări este motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale municipiului Iași, de poluarea generată de acesta, precum și de necesitatea asigurării accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo.</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/20 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>	
67.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se alocă suma de 28.900 mii lei pentru Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni Tronson Târgu Neamț- Iași- Ungheni</p> <p>Servicii de proiectare (revizuire SF, elaborare PT, DTAC, Acord de Mediu)</p>	<p>Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia ca prioritate în Master Planul General de Transport și a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. Suntem, în 2021, într-o procedură de licitație pentru actualizarea SF și proiectare. Ministerul transporturilor trebuie să urgenteze semnarea contractului și demararea acestei etape. Conform caietului de sarcini</p>	

		<p><i>Dep. Cîtea Vasile - PSD</i> <i>Dep. Macovei Silviu Nicu - PSD</i> <i>Dep. Ostaficiuc Marius Eugen - PSD</i> <i>Dep. Toma Vasiliică - PSD</i> <i>Sen. Popa Maricel - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD</i></p>	<p>prezenta etapa are o durata de 2 ani și de aceea nu intelegem de ce suma stabilita a fost eşalonată pe o perioada dubla, de 4 ani. Este necesară suplimentarea bugetului pe anul 2021 cu suma de 28.900,00 mii lei pentru realizarea lucrărilor de revizuire SF și proiectare la acest tronson de autostrada. Suma prevăzută în proiectul de Buget 2021 este insuficienta pentru acest an și creează premisele dublării, prelungirii cu inca 2 ani, a acestei etape. Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpi de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Nord Est au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p>Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>	
--	--	--	--	--

68.	<p>Legea bugetului de stat -2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 51, Titlul VI "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 02 "Transferuri de capital", Alineat 29 "Alte transferuri de capital către instituții publice</p>	<p>Alocarea sumei de 132.362 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna-mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagră între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)“ conform HG 972 din 12 noiembrie 2020</p> <p><i>Dep. Țuțuianu Marius Horia - PSD</i> <i>Dep. Dumitrache Cristina - PSD</i> <i>Dep. Lungoci Dumitru Lucian - PSD</i> <i>Sen. Stroe Felix - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Realizarea acestei investiții este necesară și urgentă pentru a reface taluzul afectat de alunecarea de teren care a afectat gospodăriile a 8 familii și a distrus parte din strada Dunării.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 132.362 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 50, Titlul V "Fonduri de rezerva", articolul 01 "Fond de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului (credite de angajament)</p>	
69.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 8.211 mii lei, pentru „Drum ocolitor localitatea Fântâna, Comuna Hoghiz, județul Brașov”</p> <p><i>Dep. Marian-Iulian Rasaliu - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD Camera Deputatilor</i></p>	<p>Drum ocolitoare localitatea Fântâna, între km 20+100, km 21+640 pe DN1. Valoare proiect 8.211.015 lei.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
70.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 68.000 mii lei pentru “Centura ocolitoare municipiul Codlea, județul Brașov”</p> <p><i>Dep. Marian-Iulian Rasaliu - PSD</i> <i>Grupul Parlamentar PSD Camera Deputatilor</i></p>	<p>Caracteristicile investiției : Lungime traseu - 3.200 metri; Profil transversal tip pentru drumuri naționale cu două benzi de circulație de 3.50 metri lățime; Patru intersecții , din care trei la nivel și una supraterană peste calea ferată. Până la această dată nu s-a reușit obținerea de finanțare pentru realizarea investiției, deși primul studiu de fezabilitate pentru centura ocolitoare s-a elaborat încă din anul 2013. La</p>	

			<p>data respectiva s-a elaborat un studiu de trafic care releva faptul ca traficul pe DN1 depășește de 2,7 ori capacitatea portanta a acestuia.</p> <p>Datorită aglomerației pe DN1-intravilanul municipiului, bicicliștii evita sa utilizeze pista creată pentru ei pe strada Lunga.</p> <p>Realizarea acestei investiții va reprezenta o alternativa de transport pentru traficul de tranzit, cu precădere traficul greu, dar și pentru cetățenii municipiului Codlea, comuna Hălchiu , comuna Vlădeni, Persani și alte localități limitrofe, precum și traficul pentru agenții economici din zona și va degreva strada Lunga de ambuteiaje, aglomerări , permițând bicicliștilor sa utilizeze banda amenajată pentru ei.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
71.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 61.038 mii lei pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș</p> <p><i>Dep. Marian-Iulian Rasaliu - PSD Grupul Parlamentar PSD Camera Deputaților</i></p>	<p>Motivare: Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș este o necesitate atât pentru locuitorii municipiului cat și pentru toți cei ce tranzitează municipiul.</p> <p>Sursa de finanțare: diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
72.	Anexa 03/24/29	Alocare credite bugetare în cuantum de 5000 mii lei pentru elaborare studiu de	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de	

		<p>fezabilitate și expertiză tehnică pentru modernizarea DN 5B Giurgiu-Ghimpați km 3+ 200-39+500, lungime 36,30 km</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Sursa de finanțare: Acțiuni generale ale MFP</p>	
73.	Anexa 03/24/29	<p>Alocare credite bugetare în cuantum de 5400 mii lei pentru elaborare studiu de fezabilitate și expertiză tehnică pentru modernizarea DN5C Giurgiu-Zimnicea km 3+750 -61+840, lungime 61,840 km</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni.</p> <p>Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
74.	Anexa 03/24/23	<p>Alocare de credite de angajament în cuantum de 408.500 mii lei pentru demararea lucrărilor de execuție pentru varianta de ocolire Giurgiu</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu – județ de tranzit - din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni.</p> <p>Sursa de finanțare: MFP Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/Titulul 58- Fonduri externe nerambursabile</p>	
75.	Anexa 03/24/23/5001/Proiectul 2207/8401560101	<p>Suplimentare credite de angajament în cuantum de 18000 mii lei pentru finalizarea lucrărilor Varianta de Ocolire Mihăilești</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic.</p>	

		<p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Sursa de finanțare: MFP Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/atragere fonduri nerambursabile Titlul 58- Fonduri externe nerambursabile.</p>	
76.	Anexa 3/26/28	<p>Se propune alocarea sumei de 131000 mii lei credite de angajament pentru reabilitare, extindere și dotare corp nou Spitalului Județean de Urgență Giurgiu, județul Giurgiu</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Investițiile în infrastructura spitalicească reprezintă un indicator de dezvoltare a unui stat prin efectul pe care îl au asupra creșterii calității serviciilor medicale. Se propune suplimentarea bugetului MDLPA, CNI, Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "Unități sanitare".</p> <p>Sursa de finanțare: Acțiuni generale ale MFP</p>	
77.	Anexa 03/24/23	<p>Se propune alocarea de credite 100 mii lei bugetare pentru reamenajare drum comunal DC 99 în județul Giurgiu</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. În acest sens, bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie suplimentat cu suma necesară alocării de credite pentru reamenajarea drumului comunal DC 99.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
78.	Anexa 03/24/23	<p>Se propune alocarea de credite bugetare 301 mii lei pentru modernizare drumuri comunale și stradale în satele Budeni, Vlad Țepeș, Grădiștea și Falastoaca, comuna Comana, județul Giurgiu</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. În acest sens, bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie suplimentat cu suma</p>	

		<p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>necesară alocării de credite pentru reamenajarea drumului comunal DC 99.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului</p>	
79.	Anexa 03/24/23	<p>Alocare credite bugetare în cuantum de 2500 mii lei pentru elaborare studiu de fezabilitate și expertiză tehnică pentru realizarea Centurii ocolitoare a orașului Bolintin-Vale</p> <p><i>Dep. Marian Mina - PSD</i> <i>Dep. Cristina Elena Dinu - PSD</i> <i>Sen. Robert Cazanciuc - PSD</i> <i>Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu – județ de tranzit - din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni.</p> <p>Sursa de finanțare: MFP Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/Titulul 58- Fonduri externe nerambursabile</p>	
80.	Anexa nr.3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR	<p>Se suplimentează bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR cu suma de 39 200 mii lei pentru - Finanțarea variantei ocolitoare a centrului civic al orașului Borșa, județul Maramureș, în regim stradal.</p> <p><i>Dep. Gabriel-Valer Zetea - PSD</i> <i>Grup parlamentar PSD</i></p>	<p>Ținând cont de faptul că orașul Borșa reprezintă pentru turiști un punct de plecare pentru vizitarea meleagurilor maramuresene, deci consider necesară finanțarea variantei ocolitoare pentru cei care fac tranzit spre Bucovina ori spre cealaltă parte a Maramureșului, consider necesară construcția unei variante de 8 km, cu două benzi, a câte una pentru fiecare sens de circulație și alee pietonala pe o parte, plus zid de sprijin pe zona malului râului Vișeu.</p> <p>Sursa de finanțare: Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	

81.	Anexa nr. 3 / 24 / 29	<p>Alocare credite bugetare în cuantum de 7.350. mii lei, pentru amenajare terminal CARGO la Aeroportul Internațional Sibiu.</p> <p><i>Dep. Bogdan Gheorghe Trif - PSD Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Eficientizarea economică a aeroportului și sprijin pentru operatorii economici din județul Sibiu și din vecinătatea județului Sibiu, care actualmente își aduc/expediază materia primă/produsele finite, pe cale rutieră până la cel mai apropiat terminal Cargo. Prin dezvoltarea unei zone Cargo operatorii economici ar economisi timp și bani, fapt care ar crește potențialul de dezvoltare al zonei industriale.</p> <p>Suma estimată pentru amenajarea și dotarea terminalului Cargo și a unei parcări aferente acestei activități.</p> <p>Sursa de finanțare: MFP Realocare bugetară</p>	
82.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol bugetar 5	<p>Se suplimentează bugetul alocat cu suma de 50.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului național DN 19 B Marghita - Suplacu de Barcău (22,8 km) și DN 1 P Uileacu de Criș - Spinuș - DN 19E (22 km) prin Programului de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a CNAIR S.A.</p> <p><i>Dep. Ioan Mang – PSD Sen. Florian Bodog - PSD Grup Parlamentar PSD</i></p>	<p>Deteriorarea accentuată a acestei secțiuni de drum național care asigură legătura județului Bihor cu județul Sălaj afectează confortul participanților la traficul rutier și pune în pericol siguranța călătorilor. De asemenea, neasigurarea unui buget corespunzător pentru execuția acestor lucrări până la construirea Autostrăzii Transilvania, va conduce la distrugerea rețelei rutiere și la creșterea costurilor de remediere.</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru</p>	
83.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol bugetar 5	<p>Se suplimentează bugetul alocat cu suma de 50.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului național DN 1 P Uileacu de Criș - Spinuș - DN 19E (22,3 km) prin Programul de modernizare,</p>	<p>Deteriorarea accentuată a acestui sector de drum național care asigură legătura între DN1 și DN 19E afectează confortul participanților la traficul rutier și pune în pericol siguranța circulației. De asemenea, neasigurarea unui</p>	

		dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a CNAIR S.A. <i>Dep. Ioan Mang – PSD Sen. Florian Bodog - PSD Grup Parlamentar PSD</i>	buget corespunzător pentru execuția acestor lucrări de modernizare va conduce la distrugerea rețelei rutiere și la creșterea costurilor ulterioare de remediere. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
84.	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Anexa nr. 3/24	Se suplimentează bugetul alocat, cu suma de 20.000 mii lei + TVA, pentru începerea în regim de urgență a lucrărilor necesare pentru conformarea la normele legale privind prevenirea și stingerea incendiilor la Spitalul Clinic CFR Oradea, conform “Planurilor de măsuri pentru ATI” întocmite de către comisiile mixte DSP, IGSU, ISCIR și ANMDMR de la nivelul județului Bihor. <i>Dep. Ioan Mang – PSD Sen - Florian Bodog - PSD Grup Parlamentar PSD</i>	Alocarea de fonduri bugetare, în regim de urgență, către spital este necesară pentru a fi luate toate măsurile obligatorii privind prevenirea și stingerea incendiilor, pentru protejarea vieții pacienților și a personalului dar și a bunurilor aflate în dotare. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
85.	„CAPITOLUL I Dispoziții generale SECȚIUNEA 1 Dispoziții referitoare la bugetul de stat pe anul 2021 Art. 48 - c) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întregul an 2021, determinate de diminuarea, în anul 2020, a	Litera c) a Art. 48. se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 48 - c) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întregul an 2021, determinate de diminuarea, în anul 2020, a numărului mediu de salariați în activitate, potrivit anexei la Hotărârea Guvernului nr.	Solicităm eliminarea mențiunea <i>prin rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli conform prevederilor legale</i> întrucât: 1. salariații au beneficiat de șomajul tehnic potrivit reglementărilor legale fără să fi fost necesară/condiționată de aprobarea rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli a operatorilor economici cărora li se aplică O.G. nr. 26/2013, iar 2. diminuarea / economia înregistrată la acest element de cheltuială se reflectă în execuția la 31.12.2020 cu sau fără existența unei	

	<p>numărului mediu de salariați în activitate, potrivit anexei la Hotărârea Guvernului nr. 124/2020 privind aprobarea numărului mediu maxim de personal pe anul 2020 pentru operatorii economici din industria națională de apărare, care desfășoară activități conform prevederilor art. 24 din Legea nr. 232/2016 privind industria națională de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare și doar pentru operatorii economici care au diminuat cu aceste sume cheltuiala de natură 38 salarială aprobată în anul 2020, prin rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli conform prevederilor legale;”</p>	<p>124/2020 privind aprobarea numărului mediu maxim de personal pe anul 2020 pentru operatorii economici din industria națională de apărare, care desfășoară activități conform prevederilor art. 24 din Legea nr. 232/2016 privind industria națională de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare și doar pentru operatorii economici care au diminuat cu aceste sume cheltuiala de natură 38 salarială aprobată în anul 2020;”</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	<p>rectificări a bugetului de venituri și cheltuieli în cursul anului 2020 aprobată prin H.G., respectiv Ordin comun, fără să fi fost necesară o rectificare bugetară pentru secțiunea <i>venituri și cheltuieli</i>.</p>	
86.	<p>„d) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întregul an 2021, determinate de acordarea de la bugetul asigurărilor pentru șomaj a indemnizației de 75% din salariul de bază sau ea</p>	<p>Litera d) a Art. 48. se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întregul an 2021, determinate ca urmare a acordării unor zile libere pentru părinți în vederea supravegherii copiilor, în situația limitării sau suspendării activităților didactice, potrivit Legii nr. 19/2020 și OUG nr.</p>	<p>Se propune adoptarea prezentei modificări, având în vedere caracterul atipic al exercițiului financiar 2020 din punct de vedere al activității personalului și preconizarea continuării stării de alertă pe durata anului 2021.</p>	

	<p>urmare a decontării unei părți din salariul angajaților, care au beneficiat de șomajul tehnic, reprezentând 41,5% din salariul de bază brut corespunzător locului de muncă ocupat, dar nu mai mult de 41,5% din câștigul salarial mediu brut prevăzut de Legea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2020 nr.6/2020, cu modificările ulterioare, doar pentru operatorii economici care au diminuat cu aceste sume cheltuiala de natură salarială aprobată în anul 2020, prin rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli conform prevederilor legale;”</p>	<p>147/2020;”</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>		
87.	<p>„e) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente majorării numărului de personal în anul 2021 ca urmare a diversificării/extinderii activității prevăzută prin actele normative.”</p>	<p>Litera e) a Art. 48. se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„e) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întregul an 2021, determinate ca urmare a altor măsuri luate de operatorii economici pentru prevenirea și diminuarea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV2 și a efectelor asupra activității acestora, respectiv reducerea timpului de lucru de la 5 zile/săptămână la 4</p>	<p>Se propune adoptarea prezentei modificări, având în vedere caracterul atipic al exercițiului financiar 2020 din punct de vedere al activității personalului și preconizarea continuării stării de alertă pe durata anului 2021.</p>	

		<p>zile/săptămână, raționalizarea turelor de lucru în cazul personalului de exploatare turant, etc.;"</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	
88.		<p>După litera e) a Art. 48, se introduce o nouă literă, lit. c), care va avea următorul cuprins:</p> <p>„f) cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială determinate ca urmare a creșterii numărului de personal în anul 2021 față de numărul de personal în anul 2020, ca urmare a aplicării unor reglementări legale.”</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	<p>În cazul CFR SA este vorba despre art. 22 din H.G. 643/2011 privind pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora.</p>
89.		<p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	<p>Având în vedere că activitatea desfășurată de operatorii economici aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 este diversă și diferită de la un operator economic la altul, iar modalitățile de finanțare a activității curente sunt diferite de la un operator economic la altul: <i>finanțare integrală din venituri proprii, finanțare combinată din alocațiile primite de la bugetul de stat ca subvenții</i> – Titlul bugetar 40 și Transferuri bugetare – Titlurile bugetare 51, 55, 59 care vin în completarea veniturilor proprii, propun ca, în cuprinsul legii bugetului de stat pe anul 2021, să fie două articole distincte, și anume:</p>

			<p>- un articol dedicat operatorilor economici care își finanțează activitatea integral din venituri proprii;</p> <p>- un articol dedicat operatorilor economici care își finanțează activitatea din alocațiile primite de la bugetul de stat ca subvenții – Titlul bugetar 40 sau ca Transferuri bugetare – Titlurile bugetare 51, 55, 59 care vin în completarea veniturilor proprii, plafonate prin reglementările legale, directive UE transpuse în legislația românească, evoluția pandemiei, etc.</p> <p>În cazul acestor operatori economici, rezultatul brut al exercițiului este influențat de nivelul alocațiilor bugetare primite.</p> <p>Mai mult, în cazul CFR SA - administratorului infrastructurii feroviare din România, veniturile proprii sunt obținute, în principal, din tariful de acces pe infrastructura feroviară – TUI (a cărui valoare nominală pe unitatea de măsură este plafonată potrivit reglementărilor legale interne și directivelor UE transpuse în legislația românească).</p> <p>Veniturile din TUI sunt realizate de CFR SA din punerea infrastructurii feroviare la dispoziția tuturor operatorilor de transport feroviar de mărfuri și călători, operatori cu capital de stat (SNTFM „CFR Marfă,, SA și SNTFC „CFR Călători,, SA) și cu capital privat.</p> <p>Așadar, nivelul veniturilor proprii ale CFR SA, încasarea veniturilor/creanțelor și nivelul plăților restante înregistrate de CFR SA într-un exercițiu financiar sunt strict legate și dependente de activitatea operatorilor de transport feroviar de marfă și călători</p>	
--	--	--	--	--

			(inclusiv de nivelul subvențiilor acordate transportului de călători pe calea ferată).	
90.		<p>După alin (10) al Art. 48, se introduce un nou alineat, alin. (11), care va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 48 - (11) Pentru anul 2021, pentru operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în anul 2020, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent se face în baza estimărilor pentru anul 2021.”</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	<p>Având în situația în care reducerea veniturilor în anul 2020 față valorile estimate prin bugetele aprobate pentru anul 2020 (și <i>implicit față de anul 2019</i>) este de peste 10% propunem ca în legea bugetului de stat pe anul 2020 să se prevadă pentru operatorii economici aflați în această situație o derogare de la prevederile art. 9 alin (2) din Ordonanța Guvernului 26/2013 <i>privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară</i>, cu modificările și completările ulterioare, la elaborarea bugetului acestor operatori pentru anul 2021, în sensul în care dacă în anul 2020 pragul de realizare a veniturilor a fost mai mic de 90%, în anul 2021 fundamentarea veniturilor totale să se facă în baza estimărilor pentru anul 2021 și nu până cel mult la nivelul realizărilor din anul 2020.</p>	
91.		<p>După alin.(11), Art.48 introdus mai sus, se introduce un nou alineat, alin.(12), care va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 48 – (12) a) În cazul operatorilor economici care își finanțează activitatea din alocațiile primite de la</p>	<p>Având în vedere caracterul atipic al exercițiului financiar 2020 din punct de vedere al activității și realizării indicatorilor aferenți bugetului de venituri și cheltuieli, cu caracteristici diferite pentru fiecare dintre operatorii economici din sistemul feroviar care aplică prevederile</p>	

		<p>bugetul de stat ca subvenții sau ca transferuri bugetare care vin în completarea veniturilor proprii, în exercițiul bugetar 2021, prevederile art. 9 alin (3) nu se aplică.</p> <p>b) În cazul operatorilor economici care în cursul anului 2020 au înregistrat o scădere semnificativă a veniturilor din cauza evoluției pandemiei cu noul coronavirus SARS-Cov2 și care au beneficiat de compensarea acestora cu alocații de la bugetul statului, la calculul productivității veniturile totale nu sunt diminuate cu aceste compensații.”</p> <p><i>Sen. Diana Iovanovici-Șoșoacă</i></p>	<p>Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, pe fondul evoluției pandemiei cu noul coronavirus SARS-CoV2, precum și reducerea semnificativă a veniturilor proprii în anul 2020 pe fondul evoluției pandemiei cu noul coronavirus SARS-CoV2 și a afectării activității curente a tuturor operatorilor de transport feroviar de marfă și călători, dar și estimările pentru anul 2021 în privința realizării veniturilor și reglementările legale aplicabile în anul 2021 în privința preliminării cheltuielilor, inclusiv Legea nr. 195/ 2020 privind Statutul personalului feroviar, propunem următoarele modificări:</p> <p>1) fie, în cazul operatorilor economici care își finanțează activitatea din alocațiile primite de la bugetul de stat ca subvenții sau ca transferuri bugetare care vin în completarea veniturilor proprii, în exercițiul bugetar 2021, art. 9 alin (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, să nu se aplice;</p> <p>2) fie, în cazul operatorilor economici care în cursul anului 2020 au înregistrat o scădere semnificativă a veniturilor din cauza evoluției pandemiei cu noul coronavirus SARS-Cov2 și care au beneficiat de compensarea acestora cu alocații de la bugetul statului, la calculul productivității veniturile totale să nu fie diminuate cu aceste compensații.</p>	
--	--	--	--	--

AMENDAMENTE RESPINS E LA VOT.